

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA BIENNALE
DI PNEUMATICI RICOSTRUITI PER GLI AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA
(CIG 76782525FE)**

RISPOSTE A QUESITI

Quesito 1. *In riferimento al requisito richiesto al punto 8.3 del DISCIPLINARE DI GARA, si richiede se l'ammontare complessivo dei contratti stipulati nel triennio 2015-2017 debba essere relativo a solo n. 2 committenti oppure se la somma di 150.000,00€ possa essere raggiunta con la stipula di più di due contratti.*

Risposta - A parziale rettifica, si comunica che il punto 8.3 del Disciplinare di gara viene così modificato:
"Ai sensi dell'art. 83 comma 6 D. Lgs. 50/2016, i soggetti concorrenti devono dichiarare, nel DGUE, di aver stipulato, nel triennio 2015-2017 contratti per forniture analoghe a quelle oggetto della procedura, elencando gli importi, date e destinatari dei principali contratti stipulati e allegando attestazioni di buon esito di importo complessivo non inferiore a € 150.000,00 (euro centocinquantamila/00), anche riferite a più committenti.

Quesito 2. *In riferimento all'Art. 18 del Disciplinare di Gara, al punto A.3 dell'Offerta Tecnica - "Tipologia di Ricostruzione", la Stazione Appaltante attribuisce dei punteggi relativamente ai diversi sistemi di ricostruzione. Vi domandiamo la giustificazione tecnica con la quale si attribuiscono 15 punti al sistema di ricostruzione prestampato ad anello (tra l'altro realizzato da un unico produttore e che rende molto più difficile l'adattamento dell'anello stesso alle diverse tipologie di carcasse) e solo 4 punti al tradizionale metodo prestampato "a fasce", adottato da tutte le principali marche mondiali produttrici di materiale per questo sistema di ricostruzione (BANDAG, KRAIBURG, RECAMIC MICHELIN, VIPAL, ECC.).*

In riferimento all'Art. 18 del Disciplinare di gara, si comunica che al punto A.3 dell'Offerta Tecnica - "Tipologia di Ricostruzione" è stato commesso un errore di trascrizione.
In particolare, alla "Ricostruzione a freddo con fascia" verranno attribuiti 10 punti, anziché i 4 erroneamente riportati.

Quesito 3. *In riferimento all'Art. 18 del Disciplinare di Gara, al punto A.3 dell'Offerta Tecnica - "Tipologia di Ricostruzione", la Stazione Appaltante attribuisce dei punteggi relativamente ai diversi sistemi di ricostruzione. Vi domandiamo La differenza di punteggio tra i diversi sistemi di ricostruzione dà uno svantaggio sproporzionato a tutte le aziende che offriranno un prodotto diverso rispetto a quello ad anelli, tanto da rendergli addirittura difficoltoso il raggiungimento del limite minimo di 35 punti, posto come causa di esclusione, senza considerare che si attribuiscono solo 12 punti complessivi al punto A.4 – Dispositivi e/o apparecchiature per il controllo delle carcasse, punto questo che fa realmente la differenza circa la qualità del prodotto fornito.*

Vedi risposta al quesito n. 2

Quesito 4. *In riferimento all'Art. 18 del Disciplinare di Gara, al punto A.3 dell'Offerta Tecnica - "Tipologia di Ricostruzione", la Stazione Appaltante attribuisce dei punteggi relativamente ai diversi sistemi di ricostruzione. Vi domandiamo Qual è la giustificazione per cui il sistema di ricostruzione "a caldo in stampo" riceve un punteggio superiore a quello "a freddo" con sistema "prestampato". Si tratta di una valutazione tecnica assolutamente contestabile in quanto è appurato che la qualità del "sistema prestampato" sia ritenuta da tutti superiore al tradizionale sistema "a caldo".*

Vedi risposta al quesito n. 2

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA BIENNALE
DI PNEUMATICI RICOSTRUITI PER GLI AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA (CIG 76782525FE)**

RISPOSTE A QUESITI

Quesito 5. Poichè la differenza di 5 punti tra i diversi sistemi di ricostruzione "a freddo" è comunque notevole ed incide in maniera significativa sul potenziale punteggio di gara, si richiede di fornire una giustificazione tecnica che legittimi la differenza di punteggio, al fine della valutazione sulla partecipazione alla gara.

Si conferma quanto indicato nei documenti di gara.

Quesito 6. In riferimento all'art. 2 del Capitolato d'Oneri, Vi chiediamo se il prezzo del prodotto completo di carcassa dovrà esserVi comunicato al momento del ricevimento dell'ordine o se deve essere inserito nel modello di Offerta Economica.

La Ditta Aggiudicataria dovrà comunicare la quotazione relativa alla fornitura di pneumatici ricostruiti completi di carcassa. su richiesta di Apam per l'emissione dell'ordine.

Quesito 7. In riferimento all'art. 5 del Capitolato d'Oneri, si richiede che venga comunicata entro le 12 ore dal ricevimento dell'ordine, l'eventuale indisponibilità del prodotto richiesto. Si richiedono chiarimenti , poichè la ricostruzione avviene su Vostre carcasse.

In riferimento all'Art. 5 del Capitolato d'Oneri, il paragrafo: "Per ogni ordine, la Ditta fornitrice dovrà comunicare per iscritto al responsabile di magazzino di APAM, entro 12 ore, l'eventuale indisponibilità, presso le proprie strutture della quantità del prodotto richiesto."

viene modificato come segue:

"Per ogni ordine, la Ditta fornitrice dovrà comunicare per iscritto al responsabile di magazzino di APAM, entro 12 ore, l'eventuale indisponibilità al ritiro degli pneumatici da ricostruire oppure l'impossibilità di consegnare il prodotto rilavorato entro i termini di consegna previsti".

Quesito 8. In riferimento all'art. 6 del Capitolato d'Oneri e in merito alla verifica corrispondenza richiesta, si chiede di indicare gli indici di carico e codice di velocità dei prodotti richiesti, al fine di indicare nell'Offerta Economica i profili conformi all'utilizzo dello pneumatico (urbano – extraurbano).

A parziale integrazione dell'art. 6 del Capitolato d'Oneri, si comunicano gli indici di carico e i codici velocità dei prodotti richiesti:

225/75R17.5 - 128/126 J

235/75R17.5 - 132/130 M

275/70R22.5 - 148/145 M

275/70R22.5 - 148/145 J

295/80R22.5 - 152/148 M

315/60R22.5 - 152/148 J

Nota: Per gli pneumatici 275/70R22.5 il disegno fornito dovrà essere lo stesso sia per le carcasse in codice M sia per le carcasse in codice J.

Quesito 9. In riferimento all'art. 6 del Capitolato d'Oneri, si chiede di specificare a cosa si riferisce la verifica dell'anno di fabbricazione dato che la ricostruzione avviene su carcasse fornite dalla Committente.

A parziale rettifica dell'art. 6 del Capitolato d'Oneri, si precisa che la verifica dell'anno di fabbricazione che non sia di oltre un anno antecedente a quello della data di consegna, è applicabile SOLO al prodotto nuovo e non allo pneumatico ricostruito.

Tale requisito, inserito a causa di un refuso, non è da considerare per la gara in oggetto.

Quesito 10. In riferimento al punto A3 della Dichiarazione di Offerta Tecnica, si chiede se si possono indicare più di una tipologia di ricostruzione.

Nella dichiarazione di offerta tecnica, al punto A.3, il concorrente dovrà specificare, spuntando la voce corrispondente, tutte le tipologie di ricostruzione che è in grado di effettuare.

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA BIENNALE
DI PNEUMATICI RICOSTRUITI PER GLI AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA
(CIG 76782525FE)

RISPOSTE A QUESITI

Quesito 11. *In riferimento all'Allegato 2 DGUE "PARTE IV CRITERI DI SELEZIONE DEL DGUE - LETT. B Capacità Economico e Finanziaria", si chiede se le domande ai punti 4, 5 e 6 debbano essere obbligatoriamente compilate.*

Il Documento Unico di Gara Europeo va compilato secondo quanto richiesto dagli atti di gara.

Quesito 12. *In riferimento all'Allegato 2 DGUE "PARTE IV CRITERI DI SELEZIONE DEL DGUE - LETT. C Capacità Tecniche e Professionali", si chiede se le domande ai punti 2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14 debbano essere obbligatoriamente compilate.*

Si richiama la risposta al quesito n. 11.

Quesito 13. *In riferimento all'Allegato 2 DGUE "PARTE V RIDUZIONE DEL NUMERO DI CANDIDATI QUALIFICATI", si chiede se sia attinente al bando e debba essere compilata.*

Si conferma che la sezione sopraindicata non è pertinente al presente bando di gara; pertanto non deve essere compilata.

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA BIENNALE
DI PNEUMATICI RICOSTRUITI PER GLI AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA
(CIG 76782525FE)**

RISPOSTE A QUESITI

Quesito 14. In riferimento all'art 2 - SPECIFICHE TECNICHE DEGLI PNEUMATICI del Capitolato d'Oneri, si chiede di conoscere i dati utilizzati dalla Stazione Appaltante per il chilometraggio minimo richiesto.

Si precisa che il chilometraggio minimo richiesto, riportato nel Capitolato d'Oneri della gara in oggetto ("ART. 2 - SPECIFICHE TECNICHE DEGLI PNEUMATICI") è desunto dallo storico aziendale degli ultimi anni ed accertato tramite la procedura descritta nell'Art. 11 - "SISTEMA DI ACCERTAMENTO DELLE PERCORRENZE DELLE COPERTURE";

Quesito 15. Si chiede di conoscere la tipologia di percorso degli autobus su cui devono essere montati gli pneumatici ricostruiti oggetto della gara.

Gli autobus su cui vengono montati gli pneumatici ricostruiti sono utilizzati per i seguenti servizi di Tpl:

- Servizio Urbano effettuato nei Comuni di Mantova e limitrofi, in un contesto perfettamente pianeggiante.
- Servizio Interurbano effettuato in tutta la provincia di Mantova caratterizzata principalmente da percorsi pianeggianti. Poche corse interessano parte dell'Alto Mantovano (Volta Mantovana, Monzambano,..) contraddistinto da lievi alture con minimi dislivelli.

Quesito 16. Si chiede di conoscere le marche delle carcasse su cui attualmente vengono ricostruiti gli pneumatici e che saranno inviate in c/lavorazione in caso di aggiudicazione.

Le carcasse che saranno inviate in conto lavorazione per la ricostruzione sono, in ordine decrescente per quantità, relative alle seguenti marche: Continental, Pirelli, Michelin.